

09:30 - 10:00 Registrering, kaffe og utstillingsvandring

10:00-10:05	Velkommen fra komiteen. Vi snakker igjennom programmet og presenterer utstillerne. v/Janike Rype
10:05-10:50	Sikkerhet for kritisk infrastruktur Roar Thon er Fagdirektør sikkerhetskultur i Nasjonal sikkerhetsmyndighet (NSM) hvor han har vært ansatt siden 2003. Han har tjenestebakgrunn fra Forsvaret og politiet. Han arbeider i dag med hvordan mennesker bruker teknologi og hvordan dette påvirker sikkerheten i samfunnet, hos virksomheter og for enkeltmennesker.
10:50-11:20	Den nye GIA-forordningen. Hvilke endringer og krav kommer for ledningseiere og offentlige virksomheter? Anders Snøløs Topland, NKOM
11:20-11:50	Utstillingsvandring
11:50-12:10	En oppdatering fra KDD: SLG-gruppa; hva er nytt, informasjon om den pågående evalueringen av ledningsregistreringsforskriften. Magnar Danielsen, fagdirektør Planavdelingen, Kommunal- og distriktsdepartementet
12:10-12:40	Hvordan få til bedre levering og mer innovasjon ved levering og innmåling av ledningsdata. Ledningsregistreringsforskriften har fungert i snart 5 år og KDD har endelig startet evaluering av forskriften. Virker forskriften etter sin intensjon? Vi ser på erfaringene så langt og hva en eventuell ny revidering av forskriften bør fokusere på. Carl Christian Fon - daglig leder i Fon Anlegg AS og medlem i MEF Hovedstyre Finn N Bangsund - Leder for Næringspolitikk og Kompetanse
12:40-13:50	Lunsj (Hvis det passer sånn, starter vi lunsjen 12:30)
13:50-14:10	Ledningsregistreringsforskriften i møte med NIS2 - og veien mot smartere løsninger. Ledningsregistreringsforskriften har gitt færre graveskader og bedre dokumentasjon, og har gjort Norge til et internasjonalt foregangseksempel med rekordlave skaderater og høy samfunnsøkonomisk gevinst. Nå skal forskriften evalueres, samtidig som NIS2-direktivet er på vei med nye krav til sikkerhet for kritisk infrastruktur. Hvordan sikrer vi effektivitet og robusthet - uten følgefeil og dobbeltarbeid? Anders Mogensen, Geomatikk
14:10-14:40	Ledninger i grunnen - når det ikke er mulig å følge lovverket. Overbygning i vei, erfaring med hvor man legger ledninger når det er smalt og trangt. Det er ikke alltid man får til å følge lovverket. Harald Johnsen, Norsk Fjernvarme (Johnsen Consulting Mima)
14:30-15:10	Utstillingsvandring
15:10-15:40	Hvordan GPR-teknologi støtter EU-direktiver og reduserer graveskader. Med EUs skjerpede krav til dokumentasjon og forvaltning av underjordisk infrastruktur - blant annet gjennom initiativer som LER 2.0 og nasjonale forskrifter om tilbakerapportering - blir behovet for presis og ikke-destruktiv kartlegging stadig viktigere. Magnus Kjenstad, Field Geospatial
15:40-16:00	3D-visualisering over og under bakken: SmartCIS viser ML klassifisering av punktsky, luftledningsnett, grøfter, og fremtidens muligheter. Kim Arne Boska, smartCIS KANSELLERT PGA SYKDOM

18:30

Vi møtes i baren de som vil. De som er påmeldt "hele konferansen" eller dagsbillett og middag får utdelt drikkebonger til bruk i baren.

19:00

Middag

09:30-10:00	Automatisk kabelpåvisning og maskinstyring Jarle Nyhus, Hartech Technology
10:00-10:30	Automatisk påvisning Vi har jobbet med flere kommuner i et forskningsprosjekt de siste par årene. Vi jobber i den forbindelse med endringsdeteksjon basert på bruk av satellittdata. Nå jobber vi med å koble inn sanntidsdata fra maskiner i samme tjeneste. Svein Krakk, eVici
10:30-11:00	Utstillingsvandring
11:00-11:30	Rapportering av luftfartshindre - Er vi i mål? 1. juli 2025 passerte fristen for rapportering av distribusjonsnettet til NRL. Dette var siste overgangsbestemmelse for rapporteringer, som betydde at alle luftfartshindre skulle være inne. Realiteten er noe annet. Kartverket tar dermed en gjennomgang av status på rapportering, samt kommer med tips til de som kanskje ligger etter. Yonatan Bisrat Taye, Kartverket
11:30-13:00	Lunsj
13:00-13:30	UiA-studentprosjekt for rapportering av luftfartshindre Sammen med Kartverket og Universitetet i Agder (UiA) utvikler studentene en nettbasert løsning. Den gjør det enklere for piloter å rapportere luftfartshindre direkte fra lufta. Målet er økt flysikkerhet over hele landet. Presentasjonen vil inneholde en kort beskrivelse av prosjektet, bakgrunnen for oppgaven, hvordan løsningen er utviklet og en demo av funksjonaliteten. Holdes av studenter fra UiA: Marion Rasmussen, Madalitso Skjelnes, Hamdi Abdullahi Dagane, Jonas Bendal
13:30-14:00	Sikkerhet for besetningene - Oppdaterte hinder- og kartdata Norsk Luftambulanses er helt avhengig av oppdaterte hinder- og kartdata for sikker og effektiv gjennomføring av ambulanseoppdrag. Hvordan bruker vi denne informasjonen under planlegging og gjennomføring av oppdragene? Norsk Luftambulanses er også med på samarbeidet om Digital rapporteringsløsning for luftfartshindre. Edward Murr, Utviklingssjef, Norsk Luftambulanses Teknologi
	Slutt. Vel hjem.